



## Langzamer rijden is veiliger



Foto Richard Mouw

Sinds 8 december is de maximumsnelheid op veel wegen omlaag gegaan. Op 80 procent van alle wegen in Amsterdam en Weesp mag u nu niet harder rijden dan 30 kilometer per uur. Deze maatregel moet vooral zorgen voor minder ongelukken in het verkeer.

De maximumsnelheid geldt voor alle voertuigen op de rijbaan. (Elektrische) fietsers op een fietsstrook moeten zich dus ook aan de snelheid houden. Net als bussen en taxi's, tenzij er een aparte OV-baan is. Politie, ambulance en brandweer kunnen natuurlijk harder rijden in geval van nood.

Op veel wegen in de gemeente was 30 kilometer per uur al de maximaal toegestane snelheid. Het is dus niet nieuw, maar nu wel op meer plekken het geval. Hoe hard u mag rijden wordt duidelijk aangegeven op de verkeersborden. Op [amsterdam.nl/30km](http://amsterdam.nl/30km) staat een kaart waarop u kunt zien om welke straten het gaat.

De verwachting is dat er 20 tot 30 procent minder verkeersongelukken zullen zijn. Op de middenpagina's van deze krant vertellen Amsterdammers en Weespers wat zij als voordelen zien.

[amsterdam.nl/30km](http://amsterdam.nl/30km)

## Een goed thuis voor dieren

Dieren moeten een natuurlijk en gezond leven kunnen leiden, zonder pijn en stress. In de Agenda Dieren 2024-2026 staat hoe de gemeente dat voor elkaar wil krijgen. U kunt tot 17 januari reageren op de plannen.

De stad wil een goed thuis zijn voor alle dieren. Of het nou huisdieren, wilde dieren of boerderijdieren zijn. Dat is niet alleen goed voor de dieren zelf, maar ook voor mensen. Om het welzijn van de dieren in de stad te verbeteren zet de gemeente 2 miljoen euro extra in.

Biodiversiteit draagt bij aan het beheer van plaagsoorten. Vleermuizen, libellen en koolmezen spelen daarbij een belangrijke rol. En bijen, vlinders, zweefvliegen en kevers leveren een onmisbare bijdrage aan de bestuiving. Kortom, dieren zijn belangrijk voor Amsterdam.

[amsterdam.nl/dieren](http://amsterdam.nl/dieren)

## Uitnodiging nieuwjaarsbijeenkomst

Op donderdag 11 januari is er vanaf 18.30 uur een nieuwjaarsbijeenkomst. Het bestuur van stadsdeel Nieuw-West luidt graag het nieuwe jaar in met bewoners en ondernemers van Nieuw-West. U bent van harte welkom.

Tijdens de bijeenkomst wordt bekendgemaakt wie de jaarlijkse Boom van Verdienste mogen planten in het voorjaar van 2024. De Boom van Verdienste is een vrijwilligersprijs, de winnaars

worden gekozen door een jury. In Nieuw-West zetten veel bewoners zich vrijwillig in voor hun buurt. Ze helpen burens, organiseren activiteiten, houden samen de buurt schoon of zijn op een andere manier belangrijk.

De nieuwjaarsbijeenkomst wordt gehouden in het stadsdeelkantoor, Plein '40-'45 1. Meld u vooraf aan via [amsterdam.nl/nieuwjaarnieuwwest](http://amsterdam.nl/nieuwjaarnieuwwest).



Foto Sanne Couprie

Stay up to date. Visit [amsterdam.nl/english](http://amsterdam.nl/english) for news and information about the City of Amsterdam in English.



'Hoe langer je erover nadent, hoe specialer een boom wordt'  
Pagina 6



Burgerberaad voor een schone stad  
Pagina 10



Het Ontwikkelplein groeit  
Pagina 11

# Meld vocht of schimmel in huis

Vocht in huis is niet goed voor de gezondheid. Het kan schimmel veroorzaken. Daarom moeten vochtproblemen worden voorkomen en zo snel mogelijk worden opgelost. Amsterdam werkt samen met de woningcorporaties om de vochtproblemen aan te pakken.



Foto Edwin van Eis

Het belangrijkste is dat Amsterdammers die vocht en schimmel in hun huis hebben dat zo snel mogelijk melden. Dit doet u bij uw verhuurder. Hoe u een melding kunt doen, leest u op [amsterdam.nl/gezondwonen](https://amsterdam.nl/gezondwonen).

## Oorzaken vocht en schimmel

De oorzaken van vocht en schimmel in de woning zijn verschillend. Het is belangrijk om te kijken naar de bouwkundige staat van de woning. Dat doet een deskundige. Als er een technisch mankement aan de woning is, moet dat verholpen worden. Dat is de taak van de verhuurder.

## Vocht voorkomen

Zelf moet u ook op een aantal dingen letten om vocht en schimmel in huis te voorkomen. Het belangrijkste is om uw huis de hele dag te ventileren. Lucht daarnaast de woning 1 keer per dag. Houd ook uw woning warm, op minstens 15 graden. Kleine schimmelplekken kunt u zelf verwijderen met water en soda.

## Bezoek deskundige

Na een melding probeert de corporatie binnen 2 weken een deskundige langs te sturen voor inspectie van de woning, het gebruik van de woning en de installaties. Als de deskundige is langs geweest, hoort u zo snel mogelijk wat er gaat gebeuren en wanneer. U krijgt ook tips om er zelf voor te zorgen dat er zo min mogelijk vocht in de woning komt.

## Hulp inschakelen

Ook als u huurt van een andere verhuurder dan een corporatie moet de verhuurder

actie ondernemen om te kijken wat er aan de hand is. Als u er niet uitkomt met uw verhuurder kunt u contact opnemen met !WOON in uw stadsdeel. !WOON adviseert u over het vervolg. Als uw verhuurder geen oplossing heeft geboden en !WOON heeft u ook niet kunnen helpen, dan kunt u dit melden bij het Meldpunt Woningonderhoud. De gemeente gaat dan aan de slag met uw melding.

## Met een actie

Elmar van den Berg van !WOON vertelt: "Bij vocht- en schimmelproblemen is het belangrijk om meteen actie te ondernemen. Ook om erger te voorkomen. Vocht kan meerdere oorzaken hebben. Goed onderzoek is dus belangrijk. We weten dat veel Amsterdamse huizen last hebben van vocht. Maar toch meldt niet iedereen dit aan de verhuurder. Als Amsterdammers niet goed weten hoe ze de verhuurder kunnen benaderen, kan !WOON daarbij helpen."

## Inspraak

# Nieuwe spelregels voor invloed van bewoners

Amsterdam heeft spelregels opgesteld om Amsterdammers en Weespers nog beter mee te nemen bij plannen en projecten. Deze spelregels staan in de nieuwe participatieverordening. U kunt tot en met 31 januari 2024 reageren.



Foto Sanne Couprie

De participatieverordening vindt u op [amsterdam.nl/participatieverordening](https://amsterdam.nl/participatieverordening). Daar staat ook het inspraakformulier. Daarmee kunt u tot en met 31 januari uw mening geven. U kunt de participatieverordening en toelichting ook bekijken bij het Stadsloket en daar uw reactie op papier invullen. De gemeenteraad neemt eind mei 2024 een besluit.

## Inloopavond

Op woensdag 17 januari is er een inloopavond over de nieuwe participatie-

verordening. Daar kunt u meer informatie halen en inspreken. De inloopavond is van 17.00 tot 20.00 uur in De Nieuwe Ruimte, aan de Nieuwe Uilenburgerstraat 106a.

## Ingewikkelde problemen

Amsterdam heeft uw inbreng, kennis en deskundigheid nodig om samen onze stadse problemen op te lossen. De problemen van nu zijn best vaak ingewikkeld. Denk aan nieuwe woningen, herstel bruggen en kades, de overstap naar schone energie, opvanglocaties voor vluchtelingen, groen of parkeren.

## Snel samen om tafel

Nieuwe, heldere spelregels zorgen voor een goed, duidelijk en actief participatieproces. De gemeente gaat vroeg in het

project met bewoners om tafel. Om dilemma's te bespreken en samen naar oplossingen te zoeken. De rol van bewoners is duidelijk, vanaf het begin. Net als wat er met alle inbreng gebeurt. Dat kan per keer verschillen. Als er al veel vastligt in beleid of wetgeving is de invloed beperkter.

## Simpele, begrijpelijke taal

Bij elk project zoekt de gemeente actief naar betrokken Amsterdammers. Iedereen moet mee kunnen doen. Daarom wordt simpele, begrijpelijke taal gebruikt.

## Hulp

# Gratis rechtshulp voor iedereen

In de rechtswinkel helpen rechtenstudenten bewoners uit Nieuw-West gratis met hun juridische problemen. Dat kan bijvoorbeeld gaan over wonen, werken, kopen of huren. Of schade bij ongevallen. Maar ook over besluiten van de gemeente. "We willen rechtshulp laagdrempeliger maken."

Bezoek de rechtswinkel in De Wachter, Wolbrantskerkweg 54. Het spreekuur is elke dinsdag van 19.00 tot 20.00 uur.

## Toegang voor iedereen

Hasan Koç is advocaat en woont al zijn hele leven in Nieuw-West. Samen met Fatih Öksüz en Yucel Kaya richtte hij de rechtswinkel op met geld uit het buurtbudget Nieuw-West. "Het is belangrijk dat iedereen toegang heeft tot het recht", vertelt hij. "Ook als je geen geld hebt voor



Foto Richard Mouw

een advocaat. Denk maar aan de toeslagen-affaire, waar veel mensen zonder kennis van de wet slachtoffer van zijn geworden."

## Laagdrempelig

Dat een rechtswinkel hard nodig is, zien de 3 advocaten tijdens de spreekuren op

hun kantoor in het centrum van Amsterdam. En aan de drukte bij de rechtswinkels in andere stadsdelen. "Het loopt storm bij de bekendere rechtswinkels. Het verbaasde ons dat er in Nieuw-West nog geen rechtswinkel was, terwijl mensen juist hier ook behoefte hebben aan juridische hulp. Daarom hebben we er zelf 1 opgericht, in hartje Osdorp. We willen rechtshulp laagdrempeliger maken voor de bewoners van Nieuw-West."

## Rechtenstudenten

Inmiddels draaien er 3 studenten spreekuur bij de rechtswinkel. Zij doen dat op vrijwillige basis en staan onder begeleiding van Koç en zijn collega's. "Zo doen ze praktijkervaring op en dragen ze tegelijk bij aan toegankelijke rechtshulp."

[rechtswinkelnieuwwest.nl](https://rechtswinkelnieuwwest.nl)

## Oud en nieuw

## Aftellen naar 2024

Tijdens de jaarwisseling is op het Museumplein een gratis groot feest voor iedereen. Vanaf 18.30 uur is er een vroege show met opdrachten en een verrassing. De avondshow begint om 22.30 uur. Na een grote muzikale tijdreis tikt de grootste aftelklok van Nederland af naar middernacht. 's Middags en 's avonds is er elektrisch en duurzaam vuurwerk te zien.

Er zijn ook grote vuurwerkshows aan de Sloterplas en in Weesp. Kijk voor alle informatie op [amsterdam.nl/oudennieuw](https://amsterdam.nl/oudennieuw).

**Afsteekverbod**

In de gemeente Amsterdam mogen bewoners sinds april 2021 alleen nog kindervuurwerk afsteken. Dat heet fop- en schertsvuurwerk, of vuurwerk in categorie F1. Het afsteken van ander vuurwerk is verboden. Daarom organiseert de gemeente centrale en lokale vieringen met vuurwerkshows voor iedereen.

**Vroege show**

Op het Museumplein start om 18.30 uur de vroege show. Deze speciale voorstelling is voor kinderen en iedereen die niet om 00.00 uur op het Museumplein

kan of wil zijn. Presentator en acteur Edson de Graça voert samen met het publiek een paar bijzondere opdrachten uit. Daardoor wordt de klok stiekem steeds een beetje verder richting 00.00 uur gedraaid. De inloop is vanaf 18.30 uur. Het voorprogramma begint om 18.45 uur en de show is van 19.00 tot 19.10 uur.

**Avondshow**

Om 22.30 uur begint de echte eindejaarsviering op het Museumplein. Het feest heet 'Electric Fireworks' en start met een spectaculaire muziek-tijdreis. Tijdens deze inclusieve show komen verschillende tijdperken, genres en stijlen van muziek voorbij. Er doen verschillende Amsterdamse live-acts mee. 'Electric Fireworks' duurt 90 minuten.



De jaarwisseling op museumplein vorig jaar | Foto Tom Doms

**Aftellen**

Om 10 minuten voor middernacht gaan alle lampen en de muziek uit. Het hele Museumplein wordt dan donker en stil. Alleen het tikken van de klok is nog te horen. Precies om 00.00 uur barst het nieuwe jaar los met een grootse vuurwerkshow, waarbij een lichtshow en duurzaam vuurwerk te zien zijn. Het grootste aftelmoment van Nederland wordt vanaf 23.55 uur uitgezonden op alle zenders van RTL.

**Sloterplas**

Bij de Sloterplas in Nieuw-West is tijdens de jaarwisseling ook een speciale, professionele en spectaculaire vuurwerkshow te zien. De show start om precies 00.00 uur en duurt ongeveer 10 minuten.

**Weesp**

Ook Weesp gaat het nieuwe jaar feestelijk in met een bijzondere, professionele vuurwerkshow. Deze show is in de Kom van Weesp, tussen de Herengracht en Achteromstraat. De vuurwerkshow in Weesp duurt van 00.00 tot 00.15 uur.

## Afval

## Gooi uw kerstboom zonder versiering weg



Foto Edwin van Eis

Van 27 december 2023 tot en met 19 januari 2024 kunt u op meer dan 2.000 plekken in de stad uw kerstboom inleveren. Elke dag worden daar de bomen opgehaald. Gooi uw kerstboom schoon weg. Dat betekent zonder pot en versiering.

Kijk op [amsterdam.nl/kerstbomen](https://amsterdam.nl/kerstbomen) voor een plattegrond met de inleverplekken. In Weesp worden de kerstbomen opgehaald door GAD Gooi en Vechtstreek. Kijk op de inzamelkalender op de website [inzamelkalender.gad.nl](https://inzamelkalender.gad.nl) of in de app wanneer de GAD bij u langskomt.

**Compost voor de parken**

Van de kerstbomen die zonder pot en versiering weggegooid worden via de

inleverplek, wordt onder andere compost gemaakt voor de parken en plantsoenen. Van de stammen kan geen compost worden gemaakt. Die worden gebruikt voor biomassa, bijvoorbeeld voor het Amsterdamse stadswarmtenetwerk.

**Zelf wegbrengen**

U kunt uw kerstboom ook eerder of later wegbrengen. Dat kan gratis bij

een Recyclepunt. Kijk voor locaties en openingstijden op [amsterdam.nl/recyclepunten](https://amsterdam.nl/recyclepunten).

**Scheur uw karton klein**

In december wordt er veel meer karton weggegooid. Scheur uw karton klein als u het weggooit. Dan past er meer in de bak.

[amsterdam.nl/afval](https://amsterdam.nl/afval)

## Meedoen

## 43 buurtplannen gekozen door bewoners

Van street art tot taalles en weggeefwinkels. Bewoners van Nieuw-West hebben hun favoriete buurtplannen gekozen. De uitslag van het Buurtbudget Nieuw-West 2023 werd 30 november bekendgemaakt tijdens een feestelijke bijeenkomst in het Van Eesteren Museum.

Maar liefst 13.448 bewoners brachten hun stem uit. Zij verdeelden daarmee €844.000,- aan buurtbudget over 43 plannen voor Nieuw-West. Nog meer dan anders kozen bewoners voor sociale plannen. Denk aan hulpinitiatieven voor ouderen en mensen met een kleine portemonnee, sportactiviteiten voor kinderen en jongeren, en gezellige activiteiten zoals buurtfeesten en -markten.



Foto Sanne Couprie

Verder werd er veel gestemd op plannen die de buurt groener en bloemrijker maken. Een overzicht van alle gekozen plannen per buurt vindt u op [buurtbudgetnw.amsterdam.nl](https://buurtbudgetnw.amsterdam.nl).

**StudieTop**

Hanane Oukha en Nacima Qnioun willen kinderen in Slotermeer een kans geven op onderwijs van hoge kwaliteit. Met buurtbudget kunnen zij hun activiteiten

voortzetten en uitbreiden. "We bieden 60 kinderen in het weekend ondersteuning bij taal en rekenen. Hun ouders hebben vaak een taalachterstand, die proberen we zoveel mogelijk te betrekken. Alles voor meer gelijkheid in het onderwijs. We gaan ons nog meer focussen op taal. Dat buurtbewoners voor StudieTop kozen is voor ons een verrassing. Het geeft een welkom gevoel."

**Meer informatie**

De afgelopen jaren zijn met het Buurtbudget Nieuw-West al veel mooie plannen werkelijkheid geworden. Van groenperkjes en speeltoestellen tot uitjes voor ouderen. Informatie daarover is te vinden op [amsterdam.nl/buurtbudgetnw](https://amsterdam.nl/buurtbudgetnw). De plannen die in 2023 zijn gekozen worden in 2024 uitgevoerd. Als u vragen heeft, kijk dan op [amsterdam.nl/buurtbudgetnw](https://amsterdam.nl/buurtbudgetnw) of neem contact op per e-mail via [buurtbudgetNW@amsterdam.nl](mailto:buurtbudgetNW@amsterdam.nl) of per telefoon: 06 3900 4343.

# Verrassende verhalen in kleine musea

Amsterdam is een stad van beroemde musea. Vanuit de hele wereld komen toeristen om de Nachtwacht, de Zonnebloemen of het Melkmeisje te bekijken. Met het Stedelijk, het Rijks, en het Van Goghmuseum heeft de stad musea van wereldformaat in huis. Maar de stad heeft ook bijzondere kleine musea die verrassende verhalen vertellen.

Amsterdam staat bol van de kunst en cultuur. Grootschalig en kleinschalig. Er valt genoeg te ontdekken. Op een vrije dag, of in de kerstvakantie. Cultuur hoeft niet altijd veel te kosten, zeker niet in kleine musea of buurtmusea. Amsterdammers met een stadspas krijgen op veel plekken korting. Kijk voor meer informatie op [amsterdam.nl/toerisme-vrije-tijd](https://amsterdam.nl/toerisme-vrije-tijd).

## Buurtmusea

Musea vertellen een verhaal over het verleden, over kunst en cultuur of over buurt, stad of land. Maar belangrijker: musea vertellen verhalen over mensen. Wat belangrijk is en wat mooi is. En wat bewaard moet blijven voor de toekomst. Overal in de stad zijn kleine musea. Plekken die kleinere verhalen vertellen. Of grote verhalen in kleinere vorm. Buurtmusea, of kleinere musea met een bijzondere collectie. Op deze pagina vindt u een voorbeeld uit uw eigen stadsdeel.



Foto Sanne Couprie

En op andere plekken in de stad. Laat u verrassen door bijzondere en minder bekende musea.

## Straatkunst

Het Street Art Museum Amsterdam is niet aan 1 gebouw of plek gebonden. Het museum neemt u mee door de straten van Nieuw-West, langs 300 muurkunstwerken in de open lucht. Van kleine werken tot aan monumentale muur-

schilderingen. Het museum vertelt een verhaal over de rol van kunst op straat en in de buurt.

## Wandelen of fietsen

Het museum bestaat sinds 2012 en was het eerste straatkunstmuseum in de stad. Het is opgericht met het doel om kunst voor iedereen toegankelijk te maken. De kunstwerken hebben een sterke band met Nieuw-West, en zijn in sommige

gevallen samen met de buurt tot stand gekomen. De werken zijn voor iedereen gratis te bekijken. Op uw telefoon kunt u via de website een gids downloaden die u langs de werken voert. Leuk om op een vrije dag te wandelen, of te fietsen langs de route met straatkunst van zo'n 4 kilometer lang.

[streetartmuseumamsterdam.com](https://streetartmuseumamsterdam.com)

## ...en verder in Amsterdam



Foto Martin de Bouter

**Weesp** In het Lichthuis bij de Grote Kerk in Weesp worden doorlopend tentoonstellingen georganiseerd. Bezoekers zijn elke dinsdagochtend welkom van 09.30 tot 12.00 uur. Tot eind december is de tentoonstelling 'Vos tekent vosjes' van kunstenaar Han Vos. Hij heeft een passie voor het tekenen van dieren. Adres: Waagplein 10. [pgwd.nl](https://pgwd.nl)



Foto Lex Draijer

**Centrum** Het Theo Thijssen Museum in de Jordaan vertelt het verhaal van Theo Thijssen: schrijver, onderwijzer, politicus. Thijssen is vooral bekend van de roman 'Kees de Jongen.' Kees is bij velen nog bekend om zijn speciale manier van lopen, met de zwembadpas. Open donderdag tot en met zondag. [theothijssmuseum.nl](https://theothijssmuseum.nl)



Foto Lex Draijer

**Zuid** In het Nieuwe Universiteitsgebouw aan de De Boelelaan 1111 bevindt zich de VU ART SCIENCE gallery. Deze galerie verbindt kunst en wetenschap met de actualiteit. Tot 30 maart 2024 is de tentoonstelling Life of Plants te zien. Open dinsdag tot en met zaterdag, gratis rondleiding. [artsciencegallery.nl](https://artsciencegallery.nl)



Foto Lex Draijer

**Zuidoost** Het Bijlmermuseum in de flat Grubbehoefte verzamelt het verleden van de wijk. Het heeft een bijzonder archief vol films, foto's en dia's. Ook zijn er maquettes te zien. Het museum heeft sinds kort een eigen podcast. De podcast verzamelt verhalen uit de Bijlmer. Open op afspraak. [bijlmermuseum.com](https://bijlmermuseum.com)



Foto Lex Draijer

**West** Op de Bellamystraat 376-378 vindt u het Bellamy Buurtmuseum. Er worden voorwerpen en vondsten uit het verleden tentoongesteld. U vindt er boeken, prenten en foto's die het verhaal vertellen van de buurt. Het museum is samengesteld door bewoners en is tevens buurtkamer. Open op woensdag. [hetgewildewesten.nl](https://hetgewildewesten.nl)



Foto Lex Draijer

**Oost** Zelf noemen ze het het kleinste museum ter wereld: Museum Perron Oost in het Oostelijk Havengebied. Het museum vertelt de verhalen van oude en nieuwe bewoners van het gebied. Het perronhuisje waarin het museum is gevestigd, komt uit de tijd dat het gebied een haven was. Altijd geopend. [museumperronoost.nl](https://museumperronoost.nl)



Foto Lex Draijer

**Noord** In de museumwoning in Tuindorp Oostzaan duikt u in het verleden. De woning verkeert in de originele staat van 1922 en wordt gerund door vrijwilligers van het Historisch Archief Tuindorp Oostzaan. Elke tweede zondag van de maand open. Groepen op afspraak via de website. [historischarchief-toz.nl/museumwoning](https://historischarchief-toz.nl/museumwoning)

## Buiten kunst kijken

De hele stad staat vol met kunstwerken. Ook veel gevels van gebouwen zijn versierd met kunst. Al deze kunstwerken maken van Amsterdam 1 groot openluchtmuseum. Leuk om eens een kunstwandeling of een fietstocht langs mooie werken te maken. Meer dan duizend kunstwerken in de hele stad zijn te vinden op 1 website.

[amsterdam.kunstwacht.nl](https://amsterdam.kunstwacht.nl)

# Bestaanszekerheid versterken

Amsterdammers en Weespers met een laag inkomen hebben het al langere tijd financieel moeilijk. Het college van burgemeester en wethouders komt daarom met nieuwe maatregelen voor meer bestaanszekerheid. Deze staan in de agenda Bestaanszekerheid voor Iedereen.

In deze agenda staan ook acties die ervoor zorgen dat mensen met weinig geld beter en sneller geholpen worden. De gemeente gaat bij het verstrekken van bijstand en armoederegelingen nog meer vanuit vertrouwen werken. Ook worden regelingen toegankelijker gemaakt.

## Regelingen beter afstemmen

Het sociale zekerheidstelsel en de Participatiewet is landelijke wetgeving. In veel gemeenten, ook in Amsterdam, moet de gemeente daarnaast zelf armoederegelingen starten. De agenda Bestaanszekerheid voor Iedereen zorgt ervoor dat die regelingen beter op



Foto Edwin van Eis

elkaar zijn afgestemd. En dat mensen sneller en beter op weg worden geholpen met regelingen.

## Maatregelen

1 van de maatregelen is dat de Bijzondere Bijstand toegankelijker wordt. Ook komt er

een proef 'Bijstand in 1 dag'. De inkomenseis voor de armoederegeling gaat omhoog, waardoor meer mensen hier gebruik van kunnen maken.

Kijk voor meer informatie op [amsterdam.nl/werk-inkomen](https://amsterdam.nl/werk-inkomen).

## Van de wethouders



## 'Mensen kunnen op ons rekenen'

Wethouders Marjolein Moorman (Armoede en Schuldhulpverlening) en Rutger Groot Wassink (Sociale Zaken): "Bestaanszekerheid staat hoog op de politieke agenda. Dat is maar goed ook. Want door het te lage bestaansminimum en de gestegen kosten voor levensonderhoud komen grote groepen mensen niet meer rond.

In deze agenda komt Amsterdam met een totaalpakket aan maatregelen. Dat zorgt ervoor dat mensen met weinig geld zoveel mogelijk op ons kunnen rekenen. Het is een basis om nieuwe maatregelen aan toe te voegen. Daarnaast volgen we het advies van de Commissie Sociaal Minimum door meer te werken vanuit vertrouwen."

## Bijzondere bijstand aanvragen wordt makkelijker

Vanaf 2024 wordt het makkelijker om een beroep te doen op bijzondere bijstand. Dit is bijstand voor onvoorziene kosten, die mensen niet zelf kunnen betalen van hun inkomen of spaargeld.



Foto Edwin van Eis

Wie plotseling te maken krijgt met onvoorziene kosten, kan een beroep doen op bijzondere bijstand. Een belangrijke voorwaarde is dat iemand deze kosten niet kan betalen van het eigen inkomen of spaargeld en dat er geen andere regeling is die deze kosten kan vergoeden.

## Makkelijker

Bij een aanvraag voor bijzondere bijstand blijven voortaan landelijke toeslagen, belastingteruggaven en uitgesteld inkomen zoals vakantiegeld buiten beschouwing. Amsterdammers en Weespers die bijzondere bijstand aanvragen, hoeven informatie hierover dus ook niet meer aan de gemeente door te

geven. Ze hoeven alleen nog hun maandelijks inkomen door te geven.

## Sneller

Vanaf volgend jaar kunnen mensen vaker aanspraak maken op bijzondere bijstand. Dit komt bijvoorbeeld doordat de vermogensvrijlating voor een eigen woning wordt verhoogd naar € 235.000,-. Amsterdammers met een woning tot die waarde hebben daarmee ook recht op bijzondere bijstand. Ook kunnen Amsterdammers met (tijdelijk) hoge woonlasten langer een beroep doen op bijzondere bijstand: vanaf volgend jaar 12 maanden in plaats van 6.

## Stadsdeelbestuur

# Opkomen voor de bewoner

De leden van de stadsdeelcommissie vertegenwoordigen de bewoners vanuit hun visie. De commissieleden horen graag van u wat er wel of niet goed gaat. Neem contact op of kom inspreken in de commissie. Zo zorgt u ervoor dat uw mening gehoord wordt.

De wethouders en de gemeenteraad vragen regelmatig advies aan de stadsdelen. De gemeente wil graag weten hoe bepaalde keuzes uitwerken in de verschillende gebieden. De leden van de stadsdeelcommissie lezen de plannen en schrijven op wat ze ervan vinden. Daarna stemmen ze erover om uiteindelijk tot 1 advies naar de wethouders en de gemeenteraad te komen.

## Openbaar vervoer

Breed gedragen is de wens voor meer openbaar vervoer. Delen van

Nieuw-West zijn slecht bereikbaar. Keer op keer hamert de stadsdeelcommissie erop dat er geen openbaar vervoer is in de wijk De Eendracht. Andere wijken hebben wel een verbinding, maar slechts 1 richting op. Daardoor duurt bijvoorbeeld een reis van De Aker naar Geuzenveld veel te lang. De adviseurs lijken hun vruchten af te werpen. De wethouder en de gemeenteraadsliden zitten in de Vervoerregio Amsterdam en willen met het GVB betere afspraken maken voor fijnmazig openbaar vervoer.

## Uitbreiding milieuzones

Over andere onderwerpen zijn de leden van de stadsdeelcommissie het minder met elkaar eens. Kortgeleden spraken zij over het uitbreiden van de milieuzone. De wethouder wil binnen de ring per 2025 strengere eisen voor personenauto's met een dieselmotor om de luchtkwaliteit te verbeteren. Sommige partijen willen dit ook in Nieuw-West



Foto Edwin van Eis

invoeren, zodat de luchtkwaliteit hier ook verbetert. Andere partijen willen juist geen uitbreiding, omdat niet iedereen geld heeft om een andere auto te kopen. Het advies om de milieuzone ook uit te breiden naar Nieuw-West haalde net een meerderheid. De wethouder en de gemeenteraad beslissen uiteindelijk wat ze met dit advies gaan doen.

## Contact

Neem contact op als er zaken zijn die u bij de stadsdeelcommissie onder de aandacht wilt brengen. Mail dan naar [stadsdeelcommissie.nieuw-west@amsterdam.nl](mailto:stadsdeelcommissie.nieuw-west@amsterdam.nl).

[amsterdam.nl/bestuurnieuw-west](https://amsterdam.nl/bestuurnieuw-west)

# Logeren op de bomencamping

Er wordt flink gewerkt aan de Amsterdamse kademuren. Kilometers muur zijn in slechte staat en moeten worden vervangen of hersteld. Op de kademuren is ruimte nodig om te werken. Soms moeten er bomen worden gekapt of verplaatst. Een groot deel van de verplaatste bomen logeert op de 'bomencamping' bij de Minervahaven in Westpoort. "We proberen zoveel mogelijk bomen voor de stad te behouden."



Foto Edwin van Eis



Foto Edwin van Eis

Het zijn drukke tijden voor boom-specialist Jordy Jacobs (32). Hij vertelt: "Als er iets met bomen wordt gedaan, is dat vaak in het najaar. Dan zijn de bladeren eraf en broeden er geen vogels." Wanneer er bij de herstelwerkzaamheden bomen 'in de weg' staan, geeft hij advies over wat er moet gebeuren. Niet alle bomen kunnen worden behouden. Maar in sommige gevallen kunnen bomen worden verplaatst naar de bomencamping. Bedacht door de collega's van het bomenteam. Met succes: er komt een tweede bomencamping bij de Rhôneweg.

**'Hoe langer je erover nadenkt, hoe specialer een boom wordt'**

## Kappen of verplaatsen

In Amsterdam staan ongeveer 1 miljoen bomen, waarvan de gemeente er zo'n 300.000 beheert. Door woningbouw, kadewerkzaamheden, herinrichting van straten, ziekte of een onveilige situatie moeten bomen regelmatig worden gekapt of verplaatst. Voor elke gekapte boom wordt een nieuwe boom geplant. Dit hoeft niet op dezelfde plek te zijn. Voor het kappen vraagt de gemeente altijd een vergunning aan. Er moet dan worden aangetoond dat de boom niet verplantbaar is. Dat kan zijn vanwege de slechte conditie, kabels en leidingen die in de weg liggen. Of een kluit die te klein is of van onvoldoende kwaliteit.

## Bomencamping

De gemiddelde Amsterdammer zal nietsvermoedend de bomencamping voorbij fietsen. Die ziet niet veel meer dan een grasveld met bomen. Maar deze

bomencamping speelt een belangrijke rol bij het behoud van Amsterdamse bomen die op de te herstellen kademuren staan. Jacobs: "De bomen blijven hier net zo lang staan tot ze weer terug worden geplaatst. Ze kunnen hier maximaal 2 jaar blijven staan. Maar in de ideale situatie gaan de bomen zo snel mogelijk terug naar een plek aan de grachten."

## Bovengronds logeren

"De bomen op de camping logeren bovengronds. Die worden niet geplant. Zo kun je makkelijk zorgen voor de juiste grond en voeding. En zitten er geen kabels en leidingen in de weg. We verpakken de kluit helemaal in een kunststof behuizing waar grond in zit met alle voedingstoffen. Op deze manier zorgen we ervoor dat de bomen ongeschonden de logeerpartij doorstaan. Op de camping is een wateraansluitpunt gegraven om de bomen van voldoende water te voorzien in de zomer."

## Bomen zijn speciaal

"Bomen zijn ontzettend belangrijk voor het leven in de stad. Ze zorgen voor verkoeling in de straat en voor het afvangen van regenwater. En een boom herbergt enorm veel leven. Denk maar aan vleermuizen die de bomen gebruiken als kompas op hun vliegrouet. Of aan alle vogels en insecten die er leven. En we hebben een zeldzame vlinder in onze iepen: de iepenpage. Hoe langer je erover nadenkt, hoe specialer een boom wordt. Bijvoorbeeld hoe bomen met hun wortels zorgen dat ze ook tijdens harde wind overeind blijven. Ook al hebben ze langs de kades weinig groei-

ruimte voor hun wortels. En toch kunnen ze 20 tot 25 meter hoog worden. Vooral iepen weten raad met die beperkte ruimte. Bij het planten van nieuwe bomen maken we zoveel mogelijk groei-ruimte voor de wortels, zodat ze het nog beter doen."

## Klimtuig en kettingzaag

"Op school wist ik nooit goed wat ik wilde. Ik ben begonnen in de grond- en waterbouw. Later ben ik bij een hovenier aan de slag gegaan. Tijdens een grote storm in Wormerveer hingen veel bomen gevaarlijk scheef. Toen ik een aantal gasten met kettingzaag en klimtuig in de bomen zag hangen, wist ik dat ik dat ook wilde. Zo werd ik uiteindelijk boomverzorger. Bomen hebben m'n hart gestolen. Ik wilde alles weten: hoe groeit een boom, en hoe en waarom snoeien we? Hiervoor werkte ik in Purmerend en Waterland. Daar kon je vanwege de drassigheid niet overal bij met een hoogwerker. Dat was toch echt wel veel de boom in klimmen. De oudste boom waar ik in heb gehangen kwam uit het jaar 1780. Als die boom toch eens zou kunnen praten."

## Stormen doorstaan

"Uiteindelijk ben ik bij de gemeente Amsterdam gekomen als boomtechnisch adviseur. Bij het Programma Bruggen en Kademuren kijken we per boom wat er moet gebeuren. Sommige bomen moeten voor verplanting worden voorbereid. Dan worden er 2 seizoenen voor de verplaatsing aan 2 kanten wortels doorgezaagd. En komen er wortelbeschermers. We willen kluiten met flink veel kleine haarwortels zodat de boom de verplanting overleeft. En dan gaat de boom met de dekschuit naar de bomencamping. Deze aanpak werkt. Bij de laatste zware stormen zijn alle door ons voorbereide en teruggeplante bomen blijven staan."

[aandegrachten.amsterdam](http://aandegrachten.amsterdam)



Foto Edwin van Eis

## Werken bij Amsterdam

Bij de gemeente Amsterdam zijn veel vacatures. Voor medewerkers, stagiaires en trainees. U kunt bij de gemeente werken aan een duurzame toekomst van de stad. En uw leven lang blijven leren. De organisatie heeft oog voor talent en diversiteit. Wilt u meer weten kijk dan op de website.

[werkenbij.amsterdam.nl](http://werkenbij.amsterdam.nl)

# Langzamer rijden maakt het verkeer veiliger

Sinds 8 december is de maximumsnelheid op de meeste wegen 30 kilometer per uur. Op 80 procent van alle wegen in Amsterdam en Weesp is dat nu de maximumsnelheid. De lagere snelheid vergroot de verkeersveiligheid en vermindert geluidsoverlast.

Amsterdam is de eerste grote stad in Nederland waar op het overgrote deel van de wegen een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur geldt. Deze maximumsnelheid wordt in het hele land de norm. Kijk voor de kaart met alle wegen waarop de maximumsnelheid is aangepast naar 30 kilometer per uur op [amsterdam.nl/30km](https://amsterdam.nl/30km).

## Verkeersveiligheid

Uit onderzoek blijkt dat 2 op de 3 Amsterdammers en Weespers het verkeer onveilig vindt. Bijna 70 procent van de Amsterdammers maakt zich zorgen over

de eigen veiligheid in het verkeer. Elke dag gebeuren er meer dan 3 ernstige ongelukken. Meer dan 1.100 mensen raken gewond en er vallen tussen de 15 en 20 doden te betreuren. Een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur maakt het verkeer een stuk veiliger.

## Voordelen

De verwachting is dat er een aantal belangrijk voordelen zijn als iedereen langzamer rijdt. Er worden 20 tot 30 procent minder ongelukken in het verkeer verwacht. Bestuurders hebben bij een lagere snelheid meer tijd om te reageren op onverwachte situaties. En de remweg is een stuk korter. Bij een maximale snelheid van 30 kilometer per uur is de overlevingskans van een voetganger bij een botsing met een auto 95 procent. Dat is 10 procent hoger dan bij een botsing met een snelheid van 50 kilometer per uur. Ook het lawaai dat verkeer veroorzaakt wordt minder. Naar verwachting daalt dit met 50 procent.



Foto Edwin van Eis



De maximumsnelheid geldt voor al het verkeer | Foto Edwin van Eis

## 30 voor iedereen

De maximumsnelheid geldt voor iedereen. Ook bussen en taxi's en (elektrische) fietsen op een fietsstrook. Op vrijliggende trambanen kunnen trams, bussen en voertuigen met de juiste ontheffing 50 kilometer per uur blijven rijden. Politie, ambulance en brandweer kunnen natuurlijk harder rijden in geval van nood.

## Europese steden

In Nederland loopt Amsterdam voorop, maar internationaal gezien niet. In een aantal grote steden in Europa is de maximumsnelheid al grotendeels teruggebracht van 50 naar 30 kilometer per uur.

Amsterdam heeft bij de invoering vooral naar Brussel gekeken. Volgens bewoners en bezoekers is daar de levenskwaliteit verbeterd. Zij ervaren meer rust doordat het autoverkeer minder dominant is en voelen zich veiliger door de vermindering van de snelheid. In andere grote steden zijn dezelfde resultaten te zien.

## Verkeersveiligheid in de buurt

Als u zelf in actie wilt komen om de verkeersveiligheid in uw buurt te verbeteren, kunt u een melding doen bij het participatiepunt van Veilig Verkeer Nederland. Kijk hiervoor op [participatiepunt.vvn.nl](https://participatiepunt.vvn.nl).

## '30 is gewoon veiliger'

"Veilig Verkeer Nederland is blij met de maatregelen", vertelt Rob Stomphorst namens deze organisatie. "We zijn voorstander van 30 kilometer in de bebouwde kom. Dat is een prettige snelheid voor de stad. Waar het druk en onoverzichtelijk is, en waar veel fietsers en kinderen zijn. 30 is gewoon veiliger voor fietsers en voetgangers. Snelheid is 1 van de thema's waar de grootste winst behaald kan worden voor de verkeersveiligheid."

"Je ziet dat er langzaam anders gedacht wordt over de rol van de auto in de stad. De tijden dat de auto overal ruim baan kreeg zijn wel voorbij. De auto is steeds meer een gast, die de spaarzame ruimte in de stad moet delen met andere verkeersdeelnemers. Er wordt vaker gekeken naar de leefomgeving, naar prettig wonen, naar minder geluidsoverlast. Er zijn dus meer dingen die belangrijk zijn dan alleen de doorstroom van het verkeer."

## Soms ook 50

"Overigens denken we niet dat mensen er bij 30 kilometer per uur echt veel langer over doen. Nu zijn er al genoeg plekken waar mensen niet harder kunnen. Op bepaalde wegen kun je overigens

50 kilometer blijven houden. Dat zijn vaak de grote toewegingen. Hier hebben fietsers en voetgangers vaak gescheiden fiets- en voetpaden. Hier kan dus veilig 50 kilometer per uur worden gereden. Zo wordt het personen- en goederenvervoer en de noodhulp niet te veel gehinderd."

## Invoering

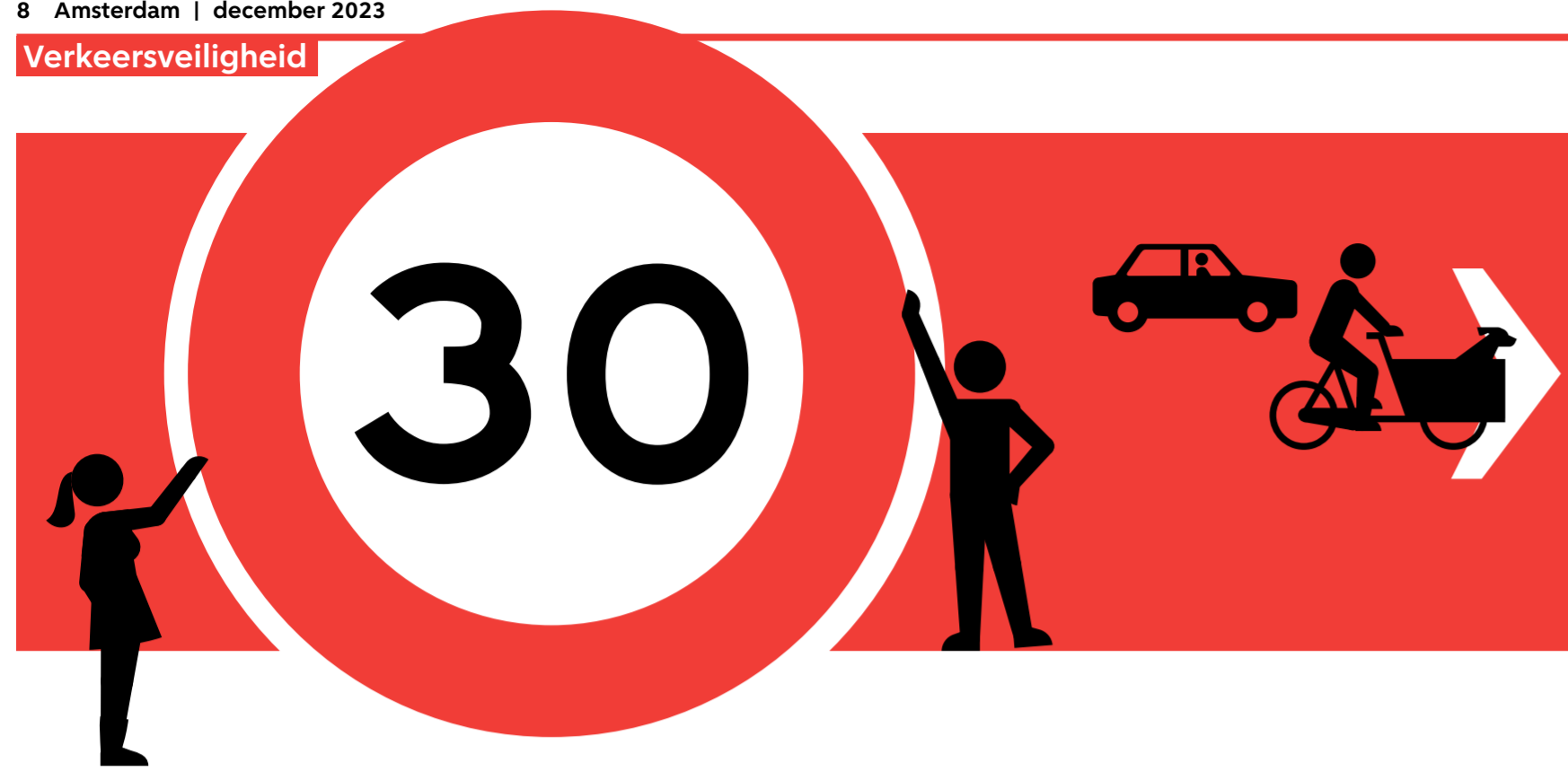
"Als je 30 kilometer wil invoeren, zijn 3 dingen belangrijk: borden, weginrichting en handhaving. Het is heel goed dat Amsterdam nu begint met het overal plaatsen van 30-kilometerborden. Je laat de nieuwe norm zien. Later is het ook zaak de wegen zo in te richten dat het uitnodigt om langzaam te rijden. En dat



Foto Jan Peter Fiering

er natuurlijk consequent gehandhaafd wordt. Op deze manier zorg je ervoor dat de snelheid in de stad omlaag gaat.

En dat het voor alle verkeersdeelnemers prettiger en veiliger wordt."



# kilometer per uur, voor elkaar

Een andere maximum snelheid is best even wennen. Zeker voor mensen die dagelijks achter het stuur zitten. Maar in onze stad houden we rekening met elkaar. 30 kilometer per uur rijden doet u voor uw eigen veiligheid. En voor die van de scholieren onderweg naar school, de fietsers op weg naar hun werk en de voetballertjes in de buurt. Door met elkaar wat langzamer te rijden kan iedereen veilig en onbezorgd aan het verkeer deelnemen.



Foto Richard Mouw

## Centrum

Jelle Zoon uit de Jordaan heeft veel bijna-ongelukken gezien. "Het wordt steeds drukker in Amsterdam, vooral in het centrum. Fietsers en auto's rijden hard. Daardoor ontstaan onveilige situaties. Dat kan voorkomen worden wanneer het verkeer wat rustiger rijdt. Er is veel verkeer en weinig ruimte. Het oude centrum is niet ingericht op auto's. Mensen kijken niet altijd even goed en zijn vaak gehaast in de stad. Fietsers rijden ook vaak te hard. Vooral elektrische fietsers."

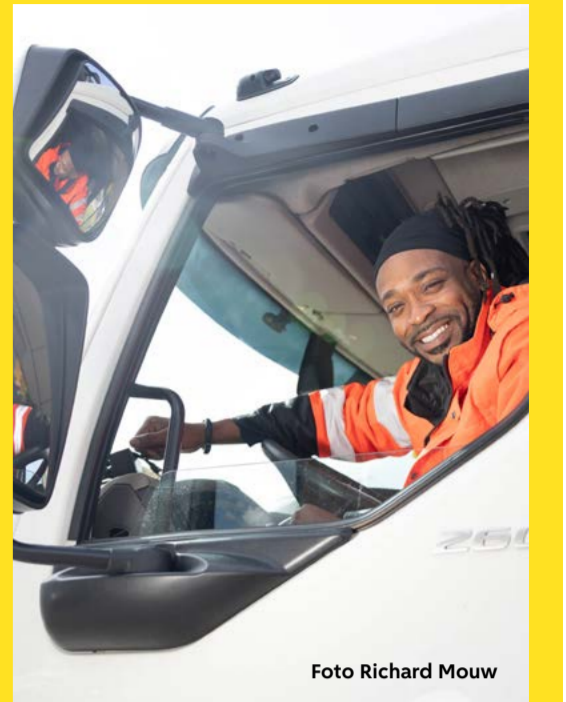


Foto Richard Mouw



Foto Richard Mouw

## West

Jan van Heemst uit West wandelt heel graag in de stad. Hij is blij met de nieuwe maximumsnelheid. "Dat gaat veel ongelukken schelen. Ik weet niet of mensen zich direct aan 30 kilometer per uur zullen houden. Het wordt wel even wennen. Net als toen de scooters naar de rijbaan moesten. Of de invoering van de milieuzones. Dat is langzaam ook beter geworden. Dat was ook even wennen, maar loopt nu goed."



Foto Richard Mouw

## Nieuw-West

Indjamar Alberto werkt als kraanmachinist in Nieuw-West en haalt grofvuil van bewoners op. "Ik wil verantwoordelijk rijden en rekening houden met andere weggebruikers. Tijdens mijn werk en ook privé. Ik heb thuis een kleine en wil dat zij veilig op straat kan spelen. Ik hoop dat anderen zich aan de nieuwe snelheid gaan houden. Uiteindelijk zie je elkaar toch weer: al die hardrijders staan met mij voor hetzelfde stoplicht. Hun remmen verslijten, de mijne werken nog."

## Weesp

Lida Stiphout uit Weesp rijdt auto, fietst en wandelt veel met haar hond. "Ik vind het heel goed dat 30 kilometer per uur de maximumsnelheid is. Weesp is een klein en oud stadje, met veel smalle wegen. En er zijn veel scholen, waardoor er kinderen op straat lopen. Ook wonen er veel ouderen in Weesp. Dus waarom hard rijden? 30 is veel veiliger. Maar misschien is het op de grotere wegen voor mensen wel lastig om 30 te gaan rijden."



Foto Richard Mouw

## Zuidoost

Renata Boston werkt in Zuidoost en neemt regelmatig de auto. "In Zuidoost zijn veel bedrijven en kinderen. Tempo minderen en rekening houden met andere weggebruikers zoals kinderen en scholieren is een goed idee. Dan is 30 kilometer veiliger. "Ik ben zelf een doorrijdster", lacht Boston. "Het gaat mij moeite kosten om maximaal 30 te gaan rijden. Eigenlijk heb ik dat al met 50 kilometer. Zeker als het een weg is waar je door kan rijden."



## Zuid

Hafida uit Zuid is veel op de weg als chauffeur van een rolstoelbus. Haar passagiers zijn vaak zieke of oude mensen. Die brengt ze naar bijvoorbeeld het ziekenhuis, of haalt ze daar weer op om naar huis te brengen. "Ik vind de invoering van 30 kilometer per uur een goed idee voor woonwijken en smalle straatjes. Maar ik ben ook bang dat het verkeer niet goed meer kan doorstromen. En dat mijn passagiers nog langer in de bus zitten."



Foto Richard Mouw

## Noord

Jippe uit Noord is 10 jaar. Hij speelt graag buiten. Lekker fietsen, skateboarden of steppen in de buurt. Samen met zijn vrienden of jongere zusjes. In de straat waar Jippe woont is de maximumsnelheid al 30 kilometer per uur. Toch wordt er vaak harder gereden. "Veel mensen letten niet goed op, omdat ze op hun telefoon aan het kijken zijn", vertelt Jippe. "Ik moet altijd heel erg goed uitkijken als ik buiten ben."



Foto Richard Mouw

## Oost

Turkan Car uit Oost: "Ik vind het heel goed dat de maximale snelheid van 30 kilometer per uur wordt ingevoerd. Ik rijd zelf ook auto en merk dat de afgelopen jaren de snelheid in de stad is toegenomen. Vooral bij basisscholen is het belangrijk dat weggebruikers maar 30 kilometer mogen rijden. Soms rijden mensen hier met 70 kilometer per uur door de straat. Dan denk ik: houd rekening met de kinderen. 30 is echt een stuk veiliger."





# Rolschaatsen en fietsen op de snelweg

Precies 50 jaar geleden voerde de regering 10 autoloze zondagen in. Ook Amsterdammers moesten hun auto laten staan. Wie toch reed, riskeerde een boete. Alleen brommers, taxi's, hulpdiensten en bussen mochten rijden. De run op ontheffingen was groot. Terug naar het najaar van 1973, de tijd van de Oliecrisis.

De oliecrisis was het gevolg van de Jom Kipoer-oorlog tussen Israël en Egypte samen met Syrië. Arabische landen leverden geen olie meer aan landen die Israël steunden. Deze boycot zorgde voor een behoorlijke economische crisis. Om brandstof te sparen ging benzine heel even op de bon en kwamen er autoloze zondagen. Ook werd de maximumsnelheid op de snelwegen verlaagd tot 100 kilometer per uur.

## Rolschaatsen

Veel Amsterdammers hebben het zelf meegemaakt. Of kennen de verhalen: rolschaatsen en fietsen op de snelweg. Lekker spelen op straat, veel ruimte voor kinderen en voetgangers. Maar daar was niet iedereen het mee eens. Zo noemde een Amsterdamse brieven-schrijver in het Parool het voornamelijk 'een gevaarlijke zondag, waarin taxi's wel 80 tot 100 kilometer per uur reden'. Velen negeerden het rode stoplicht en remden niet af bij zijstraten. De lezer vroeg zich of dit de autoloze zondag was 'waar veel kinderen zich op hadden verheugd'.

## Relletjes

Volgens Trouw was de eerste Amsterdamse autoloze zondag 'bijna uitgegroeid tot nationale Feestdag'.



Foto Nationaal Archief

Volgens de politie was de drukte in de stad vergelijkbaar met een (toen nog) Koninginnedag. Maar het was niet alleen maar feest. Veel Amsterdamse fietsers leek het een leuk idee om door de IJtunnel te rijden. Toen dit niet bleek te mogen, braken in Noord kleine relletjes uit. Een groepje fietsers begon met bakstenen naar bussen en taxi's te gooien. 'De groep die uit ongeveer 100 personen bestond werd door twaalf agenten uiteengejaagd, waarbij van de gummiknuppel gebruik is gemaakt', schreef dezelfde Trouw.

## Nederland-België

De derde autoloze zondag van 18 november viel samen met een belangrijke kwalificatiewedstrijd van het Nederlands elftal in een afgeladen Olympisch Stadion. Het werd meteen een megaklus voor het GVB. Op de lijnen 16 en 24 werden heel veel

extra trams ingezet. Na afloop van de wedstrijd stond de Amstelveenseweg vol met wachtende trams. Nederland plaatste zich overigens voor het WK door een onterecht afgekeurd doelpunt van de Belgen. Tijdens de autoloze zondagen zette het GVB zo'n 60 tot 80 extra personeelsleden in.

## Liedjes

Aan de crisis zaten ook vrolijke kanten. Vooral op het gebied van muziek. 2 'hits' bezongen de toestand op komische wijze. Oude liedjes werden voorzien van nieuwe tekst. Zo vormden Vader Abraham en de politicus 'boer' (Hendrik) Koekoek 'De uil is in den olmen' om tot 'Den Uyl is in den Olie'. Het televisieprogramma Farce Majeure scoorde een hit met Kiele Kiele Koewit. Een liedje dat makkelijk in de hoofden van de mensen bleef hangen ('kiele kiele hopsasa'). Dit lied

was op de wijs van 'Tolhuis, kiele, kiele, Tolhuis' en ging oorspronkelijk over het oude Tolhuis in Amsterdam Noord. Op 6 januari 1974 was uiteindelijk de laatste van de 10 autoloze zondagen.

## Op weg naar Amsterdam 750

Op 27 oktober 2025 bestaat Amsterdam 750 jaar. Van 27 oktober 2024 tot en met de echte verjaardag wordt dit een jaar lang gevierd. Achter de schermen wordt al gewerkt aan mooie plannen: van kleinschalige buurtinitiatieven tot het beste dat Amsterdam te bieden heeft op het gebied van muziek, theater, kunst en cultuur, sport en onderwijs. Kijk op [amsterdam750.nl](https://amsterdam750.nl).

## Inspraak

# Burgerberaad voor een schone stad

Veel Amsterdammers en Weespers storen zich aan afval op straat. In 2024 gaat de gemeente met 150 mensen in gesprek over hoe de stad beter schoon kan worden gehouden. Dit heet een burgerberaad.

In januari ontvangen 10.000 willekeurige bewoners en ondernemers een uitnodiging. Wie zich vervolgens aanmeldt, doet mee met een loting. Met deze loting worden de 150 deelnemers voor het burgerberaad geselecteerd. Dit zorgt voor een mix van mensen met verschillende achtergronden, leeftijden, woonsituaties, opleidingen en uit alle stadsdelen.

## Burgerberaad

In het burgerberaad schone stad gaat de gemeente met die 150 Amsterdammers in gesprek over hoe de stad beter schoon gehouden kan worden. Er wordt gesproken over wat Amsterdammers belangrijk vinden en welke oplossingen zij zien.

## 6 bijeenkomsten

Tijdens 6 bijeenkomsten van maart tot en met juli 2024 gaan de

150 Amsterdammers in gesprek over een schone stad. Een onafhankelijk bureau begeleidt het burgerberaad. De deelnemers krijgen informatie, praten met deskundigen en gaan op excursie. Samen gaan ze op zoek naar het antwoord op de vraag 'hoe houden we samen de stad beter schoon?'. En ze komen met adviezen voor de gemeente. Als deze adviezen financieel, juridisch en praktisch haalbaar zijn, worden ze uitgevoerd.

## Waarom een burgerberaad

De gemeente wil graag dat Amsterdammers meer zeggenschap hebben over de stad. Een burgerberaad helpt daarbij. Amsterdammers buigen zich over een actueel onderwerp en geven hier advies over aan de gemeente. Dat is interessant én spannend. Het burgerberaad is een nieuwe toevoeging aan de traditionele vormen van participatie en inspraak.

[amsterdam.nl/burgerberaadshonestad](https://amsterdam.nl/burgerberaadshonestad)



Foto Roos Trommelen

## Onderwijs

### Aan de slag in het basisonderwijs

De scholen in Amsterdam en Weesp staan te springen om meer leerkrachten. Ook in 2024 zijn er bijeenkomsten voor mensen die er aan denken in het basisonderwijs te gaan werken.

Amsterdammers en Weespers met een hbo- of wo-diploma 'Kunnen in Amsterdam' als zij-instromer aan de slag in het basisonderwijs.

## Voorlichting

De eerste voorlichtingsbijeenkomsten zijn op de volgende data:

- Woensdag 10 januari 19.00 tot 20.00 uur
- Dinsdag 6 februari 19.00 tot 20.00 uur
- Dinsdag 12 maart 19.00 tot 20.00 uur

Ga voor meer informatie en om u aan te melden naar [amsterdam.nl/leraarworden](https://amsterdam.nl/leraarworden).

# Het Ontwikkelplein groeit

Het Ontwikkelplein is de plek waar iedereen uit Nieuw-West terecht kan die op zoek is naar (ander) werk, een passende opleiding, stage, hulp bij taal, of wil ondernemen. U vindt er het aanbod van verschillende organisaties.



Foto Edwin van Eijs

U kunt bijvoorbeeld gratis in gesprek met een loopbaancoach. Of gratis workshops volgen, ontdekken wat bij uw talenten past, advies krijgen over ondernemen en nog veel meer.

#### Boon Chance

Naast het online platform [ontwikkelplein.amsterdam](https://ontwikkelplein.amsterdam) kunt

u ook naar een locatie gaan. Aan de Slotermeerlaan 103H opende op 2 december Boon Chance dat onderdak biedt aan het Ontwikkelplein. Boon Chance is een plek voor lekkere koffie met een sociale impact. Het is namelijk een leerwerktraject waarbij jongeren worden opgeleid tot barista. Dit Ontwikkelplein project is genomineerd

als 'Excellent project in de stad'. Onder het genot van zo'n lekkere kop koffie kunnen bezoekers die dat willen in gesprek met een loopbaancoach van het Ontwikkelplein.

#### Talent

Nieuw-West zit vol talent. Het Ontwikkelplein wil al dat talent koppelen aan de juiste werkgevers, opleidingen, stageplaatsen, taalhulp of steun voor ondernemers. Leerwerktraject Boon Chance is een goed voorbeeld. Maar denk ook aan een gratis oriëntatieprogramma voor de zorg, uiteenlopende kansen in de haven of begeleiding bij het opzetten van een onderneming. Bij het Ontwikkelplein staan talenten voorop, dus niet diploma's of werkervaring. Die talenten worden op verschillende manieren getest. Er wordt dan een match gemaakt op basis van wat iemand kan, de skills. 'Gamerskills' (goed zijn in gamen) kunnen bijvoorbeeld goed van pas komen in bepaalde beroepen.

#### Gratis workshops

Het Ontwikkelplein biedt ook gratis workshops die erop zijn gericht om iemand sneller aan werk te helpen. U leert dan uw talenten in uw voordeel te gebruiken. Bijvoorbeeld bij het solliciteren met de workshops Skillsbased

solliciteren of Videosolliciteren. Inschrijven voor de workshops kan via [ontwikkelplein.amsterdam/agenda](https://ontwikkelplein.amsterdam/agenda).

#### Openingstijden Ontwikkelplein

Elke dinsdag tot en met vrijdag is er tussen 14.00 en 16.30 uur een loopbaancoach aanwezig. Er is ook regelmatig iemand van Ondersteuning Ondernemers aanwezig voor advies over ondernemen of terugkeren naar loondienst. Ook Grote Spelers komt wekelijks naar Boon Chance. Voor advies aan jonge talenten uit Nieuw-West die dromen over een mooie carrière na hun studie. En voor young professionals die hun carrière naar een hoger niveau willen tillen.

#### Samenwerking veel organisaties

Het Ontwikkelplein is een initiatief van de gemeente, OBA, Play to Work en House of Skills. Om het voor bewoners overzichtelijker te maken welke programma's er zijn op het gebied van werk en opleiding. Hiervoor wordt samen gewerkt met het ROC van Amsterdam, HvA, Ondersteuning Ondernemers, Grote Spelers, Startpunt, Jongerenpunt, Buurteam Amsterdam, Manpower en andere organisaties.

[ontwikkelplein.amsterdam](https://ontwikkelplein.amsterdam)

## Rico vond zijn plek samen met Startpunt

Een baan zoeken als u een beperking heeft is niet altijd even makkelijk. Rico weet er alles van. Startpunt Nieuw-West hielp hem aan een leuke baan als huismeester bij stichting Urban Resort.

Met jarenlange ervaring in de horeca was Rico (achternaam bekend bij de redactie) op zoek naar een baan waar hij zijn sociale en technische skills kon gebruiken. Alleen is hij door een ongeluk wat minder mobiel. Rico draagt een brace. "Met mijn beperking ben ik lichamelijk wat kwetsbaarder en daarom voor sommige werkgevers minder aantrekkelijk. Het Startpunt heeft mij geholpen met een aanvraag voor het doelgroepenregister. Daar had ik nog nooit van gehoord. Daardoor krijgt de werkgever die mij in dienst neemt nu subsidie. Inmiddels ben ik met veel plezier aan het werk bij Urban Resort."

#### Sociaal en behulpzaam

Zijn leidinggevende is ook blij: "Rico kan bijna alles maken of verzorgen. Hij ziet zelf zaken die aandacht vragen en voert oplossingen zelfstandig uit. Ook is hij erg sociaal en behulpzaam voor onze huurders. Ze geven veel positieve feedback. We zijn erg blij dat hij ons team is komen versterken."

#### Contact met Startpunt

Als u ook een afstand tot de arbeidsmarkt heeft omdat u lichamelijke of mentale uitdagingen kent, neem dan contact op met Startpunt via [amsterdam.nl/startpunt](https://amsterdam.nl/startpunt) of bel 020 253 6888. Startpunt is een werken participatieprogramma waar vraag en aanbod op het gebied van activering, taal, stages en de weg naar werk samenkomen. De aanpak van Startpunt is altijd maatwerk en daarom heel behulpzaam voor als uw situatie net even anders is.



## Meedoen

# Laat uw stem horen

De Wmo-adviesraad Amsterdam zoekt leden uit Nieuw-West om mee te denken over het beleid van de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo).

Die wet moet ervoor zorgen dat iedereen mee kan doen aan het maatschappelijk leven. Met speciale aandacht en ondersteuning voor de kwetsbaren in onze samenleving.

#### Onafhankelijk

De Wmo-adviesraad is onafhankelijk en geeft gevraagd en ongevraagd advies aan de gemeente over taken die onder de wet vallen. Het gaat dan bijvoorbeeld om adviezen over de toegankelijkheid in de stad, het verkrijgen van

hulpmiddelen zoals een rolstoel of traplift, hulp in de huishouding of mantelzorgondersteuning.

#### Op zoek naar leden uit Nieuw-West

De Wmo-adviesraad bestaat uit maximaal 15 leden uit de hele stad. Nieuw-West is op dit moment nog niet vertegenwoordigd, terwijl de raad een afspiegeling van Amsterdam wil zijn. Als lid bent u gemiddeld 1 dag per week met werkzaamheden

voor de raad bezig. Daar staat de maximale vrijwilligersvergoeding van € 420,- per kwartaal tegenover.

#### Lid worden

Help mee aan betere zorg in Amsterdam. Solliciteer naar de vrijwillige functie lid van de adviesraad via [wmo-adviesraadamsterdam.nl](https://wmo-adviesraadamsterdam.nl) > vacatures.

# Nieuwsflitsen uit de rest van de stad

## Centrum

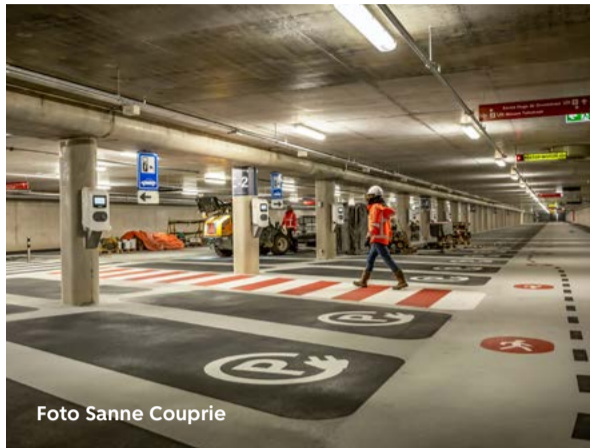


Foto Sanne Couprie

## Garage onder de gracht

De ondergrondse parkeergarage Marnix gaat half januari 2024 open. De bouw van de ruim 400 meter lange garage duurde iets meer dan 3 jaar. De garage ligt in de Singelgracht bij het Marnixbad en biedt ruimte aan 800 auto's verdeeld over 2 verdiepingen. In de Noord Jordaen en de Frederik Hendrikbuurt worden parkeerplekken weggehaald. Zo komt er meer ruimte voor voetgangers, fietsers, spelen, ontmoeten en groen. Per buurt worden 400 parkeerplaatsen weggehaald. Vergunninghouders uit deze buurten krijgen begin 2024 een uitnodiging met alle informatie om in de garage te kunnen parkeren. Een deel van de garage is voor bezoekers.

[amsterdam.nl/singelgrachtgaragemarnix](https://amsterdam.nl/singelgrachtgaragemarnix)

## Zuidoost

## Buurtrecht succes

De buurtrechtbank in Venserpolder draait nu 2 jaar. En met succes. Rechtzoekenden voelen zich gehoord en begrepen. En rechters zien wat het effect van hun uitspraken is. Honderden zaken zijn behandeld aan de tafel van de buurtrechter: kleine strafzaken, schulden, leerplicht en familiezaken. Met hulp van onder andere het buurtteam, het Wijk Actie Team, de woningcorporatie en schuldhulpverlening. De rechtspraak in de buurt wordt als positief ervaren. Of zoals iemand zei: "Je legt je situatie uit en er wordt geluisterd. Daar was ik erg blij mee." Misschien komt er ook een buurtrechtbank in Nieuw-West.



## West



Foto Sanne Couprie

## 'Je komt altijd weer overeind'

In het water voor het Revaleiland dobbert een bijzonder kunstwerk: de Zen Mast. De mast is altijd in beweging, maar blijft steeds in balans. Het kunstwerk herinnert aan het verleden, toen op deze plek een houthaven was. De Houthaven lag vroeger vol boomstammen en in de lucht staken de masten van schepen. Aan het begin van de vorige eeuw verdwenen de grote masten. Met de Zen Mast brengt kunstenaar Jeroen Doorenweerd het beeld van vroeger terug. Doorenweerd: "De mast laat zien dat je een balans hebt in jezelf. Dat je weet dat je altijd weer overeind komt, wat er ook gebeurt."

## Noord



## Hergebruik van grond

Aan de Oostzanerdijk ligt het Gronddepot Noorder IJplas, ook wel 'grondbank' genoemd. Hier slaat de gemeente grond op die vrijkomt bij bijvoorbeeld woningbouwprojecten of bij het aanleggen van nieuwe wegen. De grond kan de gemeente (her)gebruiken voor andere projecten. Het handigste is als grond rechtstreeks van het ene project naar het andere project kan worden vervoerd. Als dit niet lukt, slaat de grondbank de grond tijdelijk op. De grondbank is duurzaam en bespaart de gemeente geld: nieuwe grond kopen is niet nodig. Het motto van de grondbank is "geen korrel de stad in, geen korrel de stad uit."

## Zuid



Foto Lex Draaijer

## Weesp

## Bijenhôtels in Weesp

In stadsgebied Weesp wordt hard gewerkt aan het vergroenen van sportlocaties. Beplanting wordt aangepast, wilgen worden tijdig geknot en de waterkwaliteit wordt verbeterd. Hierdoor wordt de natuur levendiger voor insecten. Bij de sportvelden van Weesp worden ook bijenhôtels geplaatst voor een betere biodiversiteit. Bij voetbalclub FC Weesp en bij hockeyclub MCH Weesp zijn de bijenhôtels inmiddels neergezet. Om de biodiversiteit verder te vergroten zijn naast de bijenhôtels ook meer bomen en planten gekomen. Bijenhôtels zijn gemaakt om de voortplanting van bijen te bevorderen. Zo komen er meer bijen en insecten in de natuur.

## Oost



Foto Sander Foederer

## Monument Slavernijverleden

De openbare ruimte rondom het Nationaal Monument Slavernijverleden in het Oosterpark wordt aangepakt. Dit gebeurt samen met het Nationaal instituut Nederlands slavernijverleden en erfenis (NiNsee). Zo ontstaat er een waardige plek om stil te staan bij het slavernijverleden en is er meer ruimte tijdens de jaarlijkse nationale herdenking. De komende periode vinden gesprekken plaats met vertegenwoordigers van betrokken organisaties, bewoners en andere betrokkenen. Ideeën hierover kunt u doorgeven via een online enquête op [amsterdam.nl/slavernijmonument](https://amsterdam.nl/slavernijmonument). Het streven is om de nieuwe inrichting vóór de herdenking van 2025 klaar te hebben.

## Geen parkeerplekken meer

Het noordelijke deel van de Van Woustraat is weer open. De straat is tussen de Stadhouderskade en de Ceintuurbaan opnieuw ingericht. In dat deel van de Van Woustraat is nu meer ruimte voor voetgangers en fietsers, en minder voor auto's. Door de nieuwe inrichting is de Van Woustraat beter bereikbaar met het openbaar vervoer en de fiets. Er zijn geen parkeerplekken meer in de straat. Daarvoor in de plaats zijn er bredere fietsstroken en voetpaden gekomen. Bij de Albert Cuypmarkt is een nieuwe tramhalte gekomen. De tramhalte Ceintuurbaan is beter bereikbaar gemaakt, bijvoorbeeld voor mensen met een rollator. [amsterdam.nl/vanwoustraat](https://amsterdam.nl/vanwoustraat)



Foto Martin de Bouter



Blijf op de hoogte van wat er speelt in uw stadsdeel, maak kennis met het bestuur en andere contactpersonen in uw omgeving of check de plannen voor uw buurt. Kijk op [amsterdam.nl/stadsdelen](https://amsterdam.nl/stadsdelen).

# Collectieve zorgverzekering

Amsterdammers met een laag inkomen en weinig vermogen kunnen meedoen met de Collectieve zorgverzekering van de gemeente Amsterdam bij Zilveren Kruis. Dat kan bijvoorbeeld wanneer u een uitkering ontvangt, of (parttime) werkt en weinig verdient. Overstappen kan uiterlijk tot en met 31 december 2023.

Op [amsterdam.nl/zorgverzekering](https://amsterdam.nl/zorgverzekering) kunt u uw huidige verzekering vergelijken met de Collectieve zorgverzekering van de gemeente. U ziet hoeveel u per maand betaalt en welke kosten per aanvullende verzekering vergoed worden. U ziet hier de premies, voorwaarden en het aanvraagformulier. Ook kunt u kijken of u in aanmerking komt voor de Collectieve zorgverzekering.

## Voordelen

De collectieve zorgverzekering biedt veel voordelen. Zo betaalt de gemeente mee aan uw zorgverzekering. U krijgt bovendien de goedkoopste aanvullende verzekering gratis. U krijgt daarnaast korting op de andere aanvullende



Foto ANP/ Patricia Rehe

verzekeringen die meer zorgkosten vergoeden. De aanvullende verzekeringen vergoeden veel van de zorgkosten die niet in de basisverzekering zitten. Zoals voor de tandarts voor

uzelf, een beugel voor uw kind en fysiotherapie.

## Meer weten of aanvragen

Kijk op [amsterdam.nl/zorgverzekering](https://amsterdam.nl/zorgverzekering).

Of bel 020 252 6000. Een medewerker van de gemeente kan uw vragen beantwoorden. U kunt ook langs gaan bij een Buurtteam. Kijk voor een locatie bij u in de buurt op [buurtteamamsterdam.nl](https://buurtteamamsterdam.nl).

## Dienstverlening

# Gemeentelijke leges in 2024

Per 1 januari 2024 gelden nieuwe tarieven voor leges. Leges betaalt u voor producten en diensten van de gemeente. Zoals een vergunning, een paspoort of een huwelijk.

Vanwege de stijgende kosten gaan de meeste leges in 2024 omhoog. De gemeente brengt nooit meer kosten in rekening dan zij zelf moet maken om de producten en diensten te leveren. Er wordt dus geen winst gemaakt. Alle wijzigingen vindt u op [amsterdam.nl/leges](https://amsterdam.nl/leges).

## Stijgende kosten

Om de stijgende kosten te dekken, stijgen alle tarieven met 5,6 procent.

Voor sommige producten bepaalt de rijksoverheid de tarieven van de leges. Dat zijn bijvoorbeeld de leges voor paspoorten en rijbewijzen. Amsterdam neemt deze tarieven van het Rijk over. Voor een aantal producten en diensten zijn de tarieven naast deze stijging verder aangepast.

## Aanvrager betaalt kosten

De kosten voor het verlenen van een vergunning of het verstrekken van een uittreksel worden zoveel mogelijk neergelegd bij de aanvrager. Door deze tarieven te verhogen hoeven niet alle Amsterdammers eraan mee te betalen. De gemeente zoekt steeds naar mogelijkheden om efficiënter te werken om de kosten te verlagen.



Ook voor een huwelijk moeten leges worden betaald | Foto ANP/Remko de Waal

## Afval



Foto Edwin van Eis

# Geef uw mening over inzameling grof afval

De Rekenkamer Amsterdam doet onafhankelijk onderzoek naar de inzameling van grof afval door de gemeente Amsterdam. Het gaat om spullen die niet in de container of vuilniszak passen, zoals een magnetron, matras of tafel. U kunt uw mening laten horen.

De rekenkamer is benieuwd wat Amsterdammers vinden van de inzameling van grof afval. Ook wil de rekenkamer weten of u de informatie over de inzameling van grof afval duidelijk vindt. En of u wel eens overlast heeft van grof afval op straat. Vul de vragenlijst in op [amsterdam.nl/afvalonderzoek](https://amsterdam.nl/afvalonderzoek).

## Verbeteren

De gemeente is verantwoordelijk voor het inzamelen van grof afval van bewoners. De meeste Amsterdammers kunnen hun grof afval op een vaste ophaaldag op straat zetten. Soms moet hiervoor een afspraak worden gemaakt.

Ook kunt u uw grof afval zelf wegbrengen naar een recyclepunt. De rekenkamer onderzoekt hoe goed en handig de gemeentelijke inzameling van grof afval is. De resultaten van het onderzoek helpen om de inzameling van grof afval te verbeteren.

## De rekenkamer

De Rekenkamer Amsterdam onderzoekt hoe het bestuur van de gemeente Amsterdam (en Zaanstad) beleid uitvoert. De rekenkamer controleert of het bestuur zich aan de regels houdt, de afgesproken doelen bereikt en niet meer geld uitgeeft dan nodig is. Elke gemeente heeft een rekenkamer.

## ‘Prettig en veilig samen wonen’

“Ik kijk wat er speelt in de wijk, welke oplossingen er zijn binnen de gemeente. En hoe we daarmee de wijk beter, leuker en fijner kunnen maken. Een belangrijk aandachtspunt zijn de nieuwbouwprojecten in mijn gebied. Die geven een verse impuls aan de buurt, en zorgen ook voor uitdagingen. We moeten zorgen dat iedereen, oude en nieuwe bewoners, op een prettige en veilige manier met elkaar kunnen samenwonen. Saamhorigheid, gezelligheid, veiligheid en verbondenheid, daar hoop ik iets in te kunnen betekenen.” | Foto Richard Mouw



Femke Timmer  
Gebiedsmakelaar  
Westlandgrachtbuurt

## Uw gebiedsmakelaar in Nieuw-West

Als u een goed idee hebt voor de buurt of als u iets wilt organiseren, neem dan contact op met de gebiedsmakelaar van uw buurt.

### Sloterdijk Nieuw-West

- **Sloterdijk Stationskwartier en De Bretten:**  
Saliha Yurtay, tel.: 06 2099 9888  
e-mail: s.yurtay@amsterdam.nl
- **Sloterdijk Poort, De Heining:**  
Eva Kemper, tel.: 06 1121 7502  
e-mail: e.kemper@amsterdam.nl
- **Sloterdijk Rhonepark, Donauhoek en Spieringhorn:**  
Elif Turkmen, tel.: 06 1264 2432  
e-mail: e.turkmen@amsterdam.nl

### Osdorp

- **Osdorp Midden:**  
Kenan Tas, tel.: 06 3332 1850  
e-mail: k.tas@amsterdam.nl
- **Reimelswaalbuurt:**  
Ouassima el Yakoubi, tel.: 06 1391 0224  
e-mail: o.el.yakoubi@amsterdam.nl
- **Osdorpplein, SuHa/buurt:**  
Hakim Laajil, tel.: 06 2849 2817  
e-mail: h.laajil@amsterdam.nl
- **De Punt, Lutkemeer, Ookmeer:**  
Khalid el Gouy, tel.: 06 2339 9666  
e-mail: k.el.gouy@amsterdam.nl
- **Winkelgebieden:**  
Cherish Lont, tel.: 06 8193 5238  
e-mail: c.lont@amsterdam.nl
- **Wildemanbuurt:**  
Sophie Kiesouw, tel.: 06 4135 0138  
e-mail: s.kiesouw@amsterdam.nl
- **Montessoribuurt, Piet Wiedijkbuurt:**  
Maida du Mée, tel.: 06 4135 0104  
e-mail: m.du.mee@amsterdam.nl

- **Winkelgebieden Osdorpplein, Belgiëplein en Ecuplein:**  
Milou Boumans, tel.: 06 3045 1705  
e-mail: m.boumans@amsterdam.nl

### De Aker, Sloten en Nieuw-Sloten

- **De Aker:**  
Frank Huisman, tel.: 06 3859 7776  
e-mail: frank.huisman@amsterdam.nl
- **Nieuw-Sloten, Jazzbuurt:**  
Anna de Vries, tel.: 06 1873 8009  
e-mail: anna.de.vries@amsterdam.nl
- **Sportpark Sloten, Rieker Business Park en de Oeverlanden, Dorp Sloten:**  
Ruby Schuitemaker, tel.: 06 3962 9787  
e-mail: r.schuitemaker@amsterdam.nl

### Slotervaart en Sloterpark/park

- **Slotervaart Noord:**  
Ralph Janssen Daalen, tel.: 06 1374 5508  
e-mail: r.janssen.daalen@amsterdam.nl
- **Overtoomse Veld:**  
Fatima el Houfi, tel.: 06 1261 2812  
e-mail: f.el.houfi@amsterdam.nl
- **Slotervaart Zuid:**  
Don Hameeteman, tel.: 06 1852 8220  
e-mail: d.hameeteman@amsterdam.nl
- **Westlandgrachtbuurt:**  
Femke Timmer, tel.: 06 2283 0537  
e-mail: f.timmer@amsterdam.nl
- **Sloterpark/plas, Rembrandtpark:**  
Jacqueline Kostense, tel.: 06 2341 8920  
e-mail: j.kostense@amsterdam.nl
- **Winkelgebieden (Sierplein, August Allebéplein):**  
Mahmoud Skefati, tel.: 06 2275 2865  
e-mail: mahmoud.skefati@amsterdam.nl

### Geuzenveld, Slotermeer

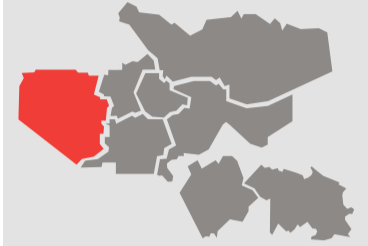
- **Van Tijenbuurt, Pieter Postbuurt, De Eendracht:**  
Fouad Soubati, tel.: 06 1363 5190  
e-mail: f.soubati@amsterdam.nl
- **Tuinen van West**  
Jacqueline Kostense, tel.: 06 2341 8920  
e-mail: j.kostense@amsterdam.nl
- **Lodewijk van Deysselbuurt, Confuciusbuurt:**  
Sander Aardenburg, tel.: 06 1296 9959  
e-mail: s.aardenburg@amsterdam.nl
- **Dichtersbuurt, Couperusbuurt, Hogguerbuurt, Noordzijde:**  
Jeroen Bouman, tel.: 06 1301 6576  
e-mail: j.bouman@amsterdam.nl
- **Arondeusbuurt, Meerwaldbuurt, Coronelbuurt, Noorderhof:**  
Khadija Saddrati, tel.: 06 8364 0419  
e-mail: k.sadrati@amsterdam.nl
- **Dolhaantjesbuurt, Eendrachtsparkbuurt, Bakemabuurt, Wegener Sleeswijkbuurt:**  
Nurdan Alici, tel.: 06 2005 1869  
e-mail: n.alici@amsterdam.nl
- **Louterbuurt, Dobbebuurt, Gerbandypark:**  
Gulay Gezer, tel.: 06 8117 8161  
e-mail: g.gezer@amsterdam.nl
- **Winkelgebieden (Plein 40-45, Lambertus Zijlplein, Confuciusplein):**  
Marissa Buur, tel.: 06 8117 9840  
e-mail: m.buur@amsterdam.nl

Kijk voor meer informatie over uw buurt op [amsterdam.nl/nieuw-west](https://amsterdam.nl/nieuw-west).

## Contactgegevens

### Stadsdeel Nieuw-West

Plein '40-'45  
Postbus 2003, 1000 CA Amsterdam  
Telefoon 14 020  
[amsterdam.nl/nieuwwest](https://amsterdam.nl/nieuwwest)  
facebook.com/NieuwWest  
X (Twitter): @NieuwWest  
Instagram: @amsterdam\_nieuwwest  
Kalender: [activiteiten.amsterdam.nl](https://activiteiten.amsterdam.nl)



### Stadsloket

Osdorpplein 946, 1068 TD  
Maandag tot en met vrijdag van 9.00 uur tot 17.00 uur en op donderdag van 9.00 uur tot 20.00 uur.  
Voor burgerzaken, vergunningen, Sociaal Loket en meer.  
Voor het inzien van stukken graag melden bij de Afsprakenbalie.  
Telefoon 14 020, maandag tot en met vrijdag van 8.00 uur tot 18.00 uur.  
[amsterdam.nl/contact](https://amsterdam.nl/contact)

### Online regelen

Veel zaken kunnen online geregeld worden via [amsterdam.nl/regelhetonline](https://amsterdam.nl/regelhetonline).

### Bekendmakingen

Voor bekendmakingen en kennisgevingen van de laatste 8 weken. Over bijvoorbeeld vergunningen en ontheffingen, mededelingen of mogelijkheden voor inspraak.  
[amsterdam.nl/bekendmakingen](https://amsterdam.nl/bekendmakingen)

### Melden en hulp vragen

- Meldingen openbare ruimte: ga naar [meldingen.amsterdam.nl](https://meldingen.amsterdam.nl) of bel 14 020.
- Overlast van horeca, overlast op het water of milieuklachten: bel 14 020 - 24 uur per dag.
- Veilig Thuis: meldpunt voor huiselijk geweld en kindermishandeling. Advies en hulp. Bel 0800 2000.
- Zorg en woonoverlast: bel 020 255 2914, op maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 18.00 uur. Of ga naar [amsterdam.nl/zorgenwoonoverlast](https://amsterdam.nl/zorgenwoonoverlast).

### Sociaal Loket

Alleen op afspraak. Gratis informatie bij vragen over zorg, zelfstandig wonen, hulp in de huishouding, geldproblemen, eenzaamheid of miniregelingen. Voor een afspraak kunt u op werkdagen tussen 8.00 en 18.00 uur bellen naar 020 255 2916.  
[amsterdam.nl/sociaaloket](https://amsterdam.nl/sociaaloket)

### Afvalpunten

Open maandag tot en met zaterdag van 8.00 tot 17.00 uur.  
[amsterdam.nl/afval](https://amsterdam.nl/afval)

### Nieuws

Blijf op de hoogte van het Amsterdamse nieuws. Ga naar [amsterdam.nl/nieuws](https://amsterdam.nl/nieuws). Of abonneer u op de gratis online nieuwsbrief. Ga naar [amsterdam.nl/nieuwsbrief](https://amsterdam.nl/nieuwsbrief).



## @gemeenteamsterdam op Instagram



Het Amsterdam Light Festival is weer begonnen.



Spiegelgracht, maar dan de magische editie. | Foto amsterdammokumpics



Alle 1.655 sport- en speelplekken in de stad worden 2 keer per jaar gecontroleerd op veiligheid.

## Colofon

Jaargang 10, nummer 6, december 2023  
Amsterdam is een uitgave van de gemeente Amsterdam. In deze krant staat informatie van de gemeente Amsterdam.  
Postbus 202  
1000 AE Amsterdam  
Telefoon: 14 020  
E-mail: [redactiekrant@amsterdam.nl](mailto:redactiekrant@amsterdam.nl)  
[amsterdam.nl/krant](https://amsterdam.nl/krant)

U mag teksten binnen dezelfde context hergebruiken mits voorzien van een duidelijke bronvermelding en datum. Interviews en quotes (anders dan van bestuurders), beeldmateriaal, logo's, campagne materiaal en slogans mag u niet zonder toestemming hergebruiken. Toestemming vraagt u aan via: [redactiekrant@amsterdam.nl](mailto:redactiekrant@amsterdam.nl).

Productie: Ontwerpwerk (Den Haag)  
Druk: Koninklijke Drukkerij Vosselmanns BV (Zundert)

Verspreiding: Door Verspreidingen (Amsterdam) Verspreiding vindt plaats van maandag t/m vrijdag. De krant wordt huis aan huis verspreid, ook bij brievenbussen met een JA- of NEE-NEE-sticker omdat het om overheidsinformatie gaat. De volgende editie van Amsterdam verschijnt 19 tot en met 26 februari 2024.

Een klacht of krant niet ontvangen? Bel 14 020 of mail naar [bezorging@amsterdam.nl](mailto:bezorging@amsterdam.nl).



## Hulp

# ‘Ik weet hoe het is om afhankelijk te zijn’

Bij Buurteam Amsterdam staan ervaringsdeskundigen klaar om Amsterdammers te helpen. Zij begrijpen Amsterdammers in een kwetsbare situatie omdat ze zelf soortgelijke ervaringen hebben gehad.

De ervaringsdeskundigen bieden een luisterend oor, kunnen zich door hun eigen ervaringen goed inleven en samen met de Amsterdammers op zoek gaan naar mogelijkheden en kansen om hun situatie te verbeteren. Zij kunnen herkenning bieden, hoop geven en ondersteuning op basis van hun eigen herwonnen grip op het leven.

### Verbinding en vertrouwen

Annemarie 't Hart is als ervaringsdeskundige onderdeel van Buurteam Overtoomse Veld. “In de buurtteams van Nieuw-West lopen nu 8 ervaringsdeskundigen mee. Ik heb zelf op jonge leeftijd een auto-ongeluk gehad waardoor ik ernstig hersenletsel heb opgelopen. Door die ervaring weet ik hoe het is om afhankelijk te zijn en te ervaren dat niemand

je begrijpt. Ik moest de meest simpele dingen opnieuw leren. Andere ervaringsdeskundigen hebben weer andere ervaringen, bijvoorbeeld dakloosheid, schulden of huiselijk geweld.”

### Op de fiets

't Hart gaat veel de buurt in, waar ze vaak Amsterdammers tegenkomt met een hulpvraag. “Ik fiets door heel Nieuw-West. Ik ga bijvoorbeeld langs buurthuizen, scholen of ik ga met mensen koken. Er volgt dan snel een gesprek. “We bespreken dan: ‘wat kan je zelf oplossen? Is er iemand in de buurt die kan helpen? En kan het buurtteam iets voor je betekenen?’ Ik ga vaak een stuk lopen met mensen. Er zijn zoveel mooie groene plekken in Nieuw-West. Vaak is er even rust, ruimte en verstillings nodig om te durven praten.

In de wijk kom ik ook in contact met professionele hulpverleners die ik weer verbind met Amsterdammers en de buurtteams.”

### Hulphond

“Ik was soep aan het uitdelen bij de Groene Kans en raakte in gesprek met een vrouw. Ze kon het eten van haar hond niet betalen. Dat bleek de hulphond van haar kind. We hebben haar verder kunnen helpen. Maar het blijft daar niet bij, we hebben ook gekeken hoe zij haar schulden aan kan pakken, en hoe zij ondersteuning kan krijgen bij andere zaken. Maar dus ook hoe zij zichzelf verder kan helpen.”

### Contact

Er zijn 8 buurtteams in Nieuw-West. U kunt er terecht voor gratis hulp bij vragen over geld, zorg, ontmoeten, wonen, gezondheid, werk en veiligheid. Het buurtteam is van maandag tot en met vrijdag open van 09.00 tot 17.00 uur. Telefoon: 020 667 5100



Foto Richard Mouw

e-mail: [info@buurteamamsterdam-nieuwwest.nl](mailto:info@buurteamamsterdam-nieuwwest.nl)

[buurteamamsterdam.nl/nieuwwest](https://www.buurteamamsterdam.nl/nieuwwest)

## Bouwen

## Geuzenveld bouwt door

Op veel plekken in Nieuw-West wordt gebouwd, zo ook in Geuzenveld. Er komen woningen en bedrijfsruimten bij en de gemeente gaat ook de straten en pleinen verbeteren. Geuzenveld heeft 4 projecten waar nu aan gewerkt wordt.

### De Nieuwe Geus

Kortgeleden is de bouw van het nieuwe wooncomplex de Nieuwe Geus van woningcorporatie Stadgenoot gestart. Het bestaat uit 2 blokken in de Eendrachtsparkbuurt op de locatie bij het Herman Hellingplantsoen. Er komen ongeveer 240 woningen. Ook komt er een bedrijfsruimte voor zorg en welzijn.

### Nolensblokken

In de Nolensstraat, bij het Lambertus Zijlplein levert woningcorporatie Stadgenoot in 2024 3 wooncomplexen op. De woonblokken krijgen openbare binnentuinen. Er komen 189 woningen bij.



De bouw van het van Swietenhof vordert | Foto Edwin van Eis

### Het Ruychaverkwartier

Het Ruychaverkwartier is een project van Eigen Haard en gemeente

Amsterdam. Het bestaat uit de Ruychaverflat en de 5 woonblokken naast de flat. De meerderheid van de

bewoners heeft gekozen voor nieuwbouw en niet voor renovatie van de woningen. Woningcorporatie Eigen Haard en de gemeente zijn daarom bezig met een plan om dat te doen. Begin 2024 kunnen de bewoners reageren op het concept stedenbouwkundig plan. Er komen ongeveer 430 woningen en ongeveer 2.000 vierkante meter aan bedrijfsruimte terug.

### Van Swietenhof

Langs de Savornin Lohmansstraat komt een nieuwbouwproject van woningcorporatie Eigen Haard met 53 sociale huurwoningen en een groene binnentuin. Dit project is met name voor buurtbewoners die willen verhuizen vanuit het Ruychaverkwartier omdat dat gesloopt wordt. Buurtkamer Geuzennest verhuist straks ook naar het Van Swietenhof. De woningen worden halverwege 2024 opgeleverd.

[amsterdam.nl/geuzenveld](https://www.amsterdam.nl/geuzenveld)



Blik op straat

## Speelplek in Osdorp als nieuw

Het speelplein Remijden in Osdorp is vernieuwd. Het plein heeft nieuwe speeltoestellen en een andere ondergrond gekregen. In het nieuwe jaar wordt de vernieuwde speelplek feestelijk geopend samen met bewoners uit de buurt.

Zij hebben meegedacht met het nieuwe ontwerp. De oude speelplek is flink uitgebreid tot een plek voor jong en oud waar spelen en ontmoeten centraal staan. 3 verouderde speeltoestellen zijn vervangen, net als de zachte vloer onder de speeltoestellen. In plaats van een standaard schommel is er nu een nestschommel. Met de glijbaan erbij is er nu dus meer speelgelegenheid voor kinderen met een beperking.

Het tennisveld is vervangen door een sportief parcours met sporttoestellen. Het betegelde voetbalveld is vervangen door een kunstgras voetbalveld. Aan de lange zijdes van het veld zijn naast de 2 bestaande grote goals ook 4 kleinere goals geplaatst. Hierdoor kunnen meerdere groepen tegelijkertijd voetballen en is er meer ruimte voor gevarieerd spel. De speeltoestellen van architect Aldo van Eijk blijven behouden. Het hekwerk is opgeknapt en waar nodig vervangen om de speelplek veilig en netjes te houden.

[amsterdam.nl/wildemanblomwijcker](https://www.amsterdam.nl/wildemanblomwijcker)

# ‘Kinderen hebben nu een stem in de stad’

Amsterdam heeft een nieuwe kinderraad. Adit en Jeahnio zitten erin namens stadsdeel Nieuw-West. De kinderraad vertelt de gemeenteraad wat kinderen belangrijk vinden en wat hun wensen zijn. De kinderen in de kinderraad leren op deze manier veel over democratie.

De kinderraad bestaat uit leerlingen uit groep 7 en 8 van de basisschool. De 16 kinderraadsleden komen uit alle 7 stadsdelen en stadsgebied Weesp. Ze vertegenwoordigen een schooljaar lang de kinderen van Amsterdam en in het bijzonder die van het stadsdeel waar ze vandaan komen. De kinderraad zorgt ervoor dat de wensen van kinderen bij de gemeenteraad terecht komen. De leden komen 12 keer per schooljaar bij elkaar. Ook gaan ze op werkbezoek in de stad. In november installeerde loco-burgemeester Marjolein Moorman de nieuwe kinderraad met daarin de nieuwe kinderburgemeester, Phileine.

**‘De kinderen in de kinderraad kunnen echt iets bereiken met elkaar’**

**Jeahnio en Adit**  
Jeahnio (10) en Adit (10) zitten namens Nieuw-West in de kinderraad. Jeahnio: “De kinderen in de kinderraad kunnen echt iets bereiken met elkaar.” Daar is Adit het helemaal mee eens. “Kinderen hebben nu een stem in de stad. En kunnen meebeslissen over dingen die over henzelf en de stad gaan.”



Adit (links) en Jeahnio bij de Slotterplas | Foto Sanne Couprie

## Belangrijke onderwerpen

Beide kinderen vinden het klimaat, armoede, pesten en verkeersveiligheid belangrijke onderwerpen. “Maar ik wil ook graag dat er meer activiteiten komen voor kinderen zodat we elkaars cultuur beter leren kennen”, zegt Jeahnio. “Ik wil graag dat er op school meer lessen komen over het klimaat. En inzamelingsacties van plastic flesjes op school. En dat kinderen dan gratis plastic flesjes krijgen, die ze kunnen hergebruiken.” Adit vult aan: “Ik vind dat er op scholen meer ondersteuning bij bepaalde vakken moet komen voor kinderen die dat nodig hebben. Maar ook voor kinderen die extra uitdagingen zoeken. En ik wil graag een beroepensfestival organiseren, zodat kinderen op een leuke manier te weten komen over beroepen die ze misschien nog niet kennen.”

## ‘Luister naar elkaars ideeën’

De nieuwe kinderraad had veel vragen aan de vertrekkende kinderraadsleden. En die hadden veel tips voor hen. Bijvoorbeeld: Wees niet bang om vragen te stellen. Of zeg alles wat je wilt zeggen. Denk niet dat het raar of gek is. Luister naar elkaars ideeën. Denk erover na over wat je wil zeggen. De kinderraadsvergadering duurt 2 uur en soms is er een expert bij of een wethouder. Er is dan niet veel tijd. Probeer je vrienden er ook bij te betrekken. Een raadslid zei: “Ik heb geleerd dat je altijd jezelf moet zijn. En gewoon je mening moet geven, waar je ook bent.”

## ‘Adviezen serieus genomen’

Voordat loco-burgemeester Moorman de nieuwe kinderraad installeerde, werd

afscheid genomen van de oude. Moorman had mooie woorden voor de leden van de oude kinderraad. “Jullie hebben je tanden in belangrijke kwesties gezet en dat hebben jullie ontzettend goed gedaan. Jullie adviezen zijn heel erg serieus genomen. Door jullie is het bij veel scholen veiliger geworden voor lopende en fietsende kinderen. Er is echt wat veranderd in de stad.” Na de installatie wenste Moorman de nieuwe kinderraad veel succes. Ze hoopt dat ze elkaar vaak zullen ontmoeten en kijkt uit naar hun adviezen.

[amsterdam.nl/kinderraad](https://amsterdam.nl/kinderraad)

## Wat zij meenemen naar 2024

Het jaar 2023 is bijna voorbij. Veel mensen nemen dan een moment om stil te staan bij wat dat jaar voor ze heeft betekend. En wat ze daaruit willen meenemen naar het volgende jaar. 3 inwoners vertellen u welke inzichten, lessen of ervaringen 2023 hen heeft gebracht.



### ‘Ik doe nu ook yoga’

**Safa Hassan:** “Dit jaar heb ik voor het eerst meegegaan met Vrouwenkracht in het buurthuis. De trainer leerde ons hoe we gezonder kunnen eten en drinken. Ook deden we oefeningen. Toen ik begon had ik vaak last van hoofdpijn. Door de oefeningen is de hoofdpijn weggegaan. Het was een heel gezellige groep. We koken en eten nog steeds samen en organiseren soms een uitje. Ik doe nu ook yoga. Dat wil ik in 2024 blijven doen.”

Foto Roos Trommelen



### ‘We zijn allemaal mensen’

**Marianne Jorritsma:** “Ik geef hier in buurthuis het Claverhuis Nederlandse les aan volwassenen. Expats, vluchtelingen, uit alle hoeken en streken. Tijdens de lessen praten we niet over politiek, religie, of zoals een tijdje geleden, over corona. De leerlingen hebben het gereedschap, de taal (nog) niet, en het is hier ook niet van belang. Daarom is er een tolerante stemming tijdens de les. Dat wil ik vasthouden. We moeten er een beetje voor elkaar zijn. Open staan voor elkaars achtergrond, elkaars idealen. We zijn allemaal mensen.”

Foto Roos Trommelen



### ‘Voor ouderen piano spelen’

**José Avila:** “Ik ben een pianist met pensioen. Vorig jaar ben ik weer begonnen om voor ouderen in verzorgingstehuizen te spelen. Eigenlijk deed ik dat al voor de coronapandemie, maar het lukte pas dit jaar om het weer op te pakken. Ik speel latin en jazz, dat soort muziek. Als vrijwilliger, om wat geluk te brengen in die verzorgingshuizen. Mensen zijn vaak zo eenzaam daar. Ik ga daarmee door in 2024. Misschien wel samen met wat vrienden. En misschien wat vaker.”